



この河野としのりレポート

この河野としのり県議

JR京葉線の電車トラブルの改善を求める!!



河野としのり県議
平成二十一年七月三十日JR京葉線が架線の停電と変電所に火災が発生して止り、列車内に閉じ込められた乗客五百名は徒歩で新木場の駅に移動した。この電車トラブルにより、通勤通学の時間帯を入れ七時間にわたって不通となり、百六十六本が運休し実に十三万八千人の方々に影響が及び千葉県民は大変な迷惑と被害を受けた。原因は、電車内の回路がショートし過大な電流が変電所に流れ、あろう事か変電所の過大電流をカットすべきブレーカーが旨く作動せず大量の火花が発生し火災を引き起こしながら落ちた事による。

二年前も同じ事が起こり、私はその時も県議会で、「JR京葉線のトラブルの原因は、配電盤のブレーカーが作動せず高圧電流が漏れ、漏電の遮断装置も働かず流出した電流が建屋を駆けめぐり、信号の機器室へと流れ込み、信号機のリレーを黒く焦やして連休となった。民間では考えられない人災に近いトラブルで、二十二万人の方が迷惑をこうむった。」と訴えている。この道はいつか来た道です。鉄道の一番大事な電源系統のブレーカーがまたも動作不良です。故障把握のお粗末さも含め、公共交通としての信頼性が問われます。特に千葉県内のJR線は一日あたり百九十四万人が利用し、千葉県民の重要な足となっているが

故に非常に危惧する所です。
そこでお聞きしますが、今回の運行障害について、JR東日本から県に対し情報の提供は行われたのか、



JR京葉線及びりんかい線における電車トラブルを無くせ!

電車が動き出しでドアが開くとほとんどでもない!

知事・副知事
今回の運行障害の発生した翌日に、県と県内市町村等とで構成する「千葉県JR線複線化等促進期成同盟」として、JR東日本本社及び東京支社に対して、京葉線の運行障害を踏まえ、強く安全運行の徹底を申し入れました。さらに、新たな取組みとして、本年七月に、「鉄道輸送の安全対策」の徹底について、国土交通大臣あてに要請を行いました。

河野としのり県議
県としては、公共交通とは思えないような基礎的な設備装置の度重なる事故に対してJR東日本に対し強く改善を申し入れ、国土交通省に対しても県民の安全推進の為の対応を強く迫るべきと思うがどうか、

河野としのり県議
さらにこの際、平成二十年七月三十日に、大崎からJR京葉線の新木場につながらっているりんかい線において、電車が発車し動き出してからドアが開きなり開いたというトラブルについて伺います。この事故の鉄道重大インシデント調査報告書によると、この車両はJR東日本の車両で、ドアが開いた後、車掌側のスイッチでは閉まらず運転側のドアの閉スイッチをいじったりしているとのドアが偶然に閉まり、原因不明のまま運転司令室の指示で運転を継続した、と書かれている。このトラブルは、たまたまドアに寄りかかっている人がおらず惨事にはならなかったですが、もしこれが通勤のラッシュの時であると、動く電車でいきなりドアが開けば大惨事になる。再運転は、ドアに寄りかからないようにとの、アナウンス一つせず電車を運行したとのことですが、安全に対する現場と運転司令室の認識の低さには驚きます。また、運転中ドアがあいた場合は、通常なら自動的に電車をストップする回路が装備されるべきだが、それもなく、ベルを鳴らし、ランプを点滅させる警報もなく、ただドアが開くと表示灯が消え、手を運転手が見て、手



森田健作知事



河野としのり県議

知事・副知事
JR東日本では、不具合の生じたスイッチと同じ型のスイッチを全てマグネット式のリードスイッチに交換致しました。県内のその他の鉄道事業者の状況については、国土交通省関東運輸局において、全鉄道事業者に対して、不具合の生じたスイッチの使用状況や交換などの対策状況を報告するよう通知しており、県としてはそこを連携を密にしていきたいです。なお、国土交通大臣あての要望書に、「平成二十年七月三十日にりんかい線が発生した車両障害に関する安全対策についても要望する」と明記して、その徹底を求めたところでもあります。電車運行トラブルの防止、安全対策の徹底を今後とも強く求めます。

知事・副知事
まず、JR東日本は、この事故を受け、リードスイッチという改良型のスイッチに交換したと聞けが、それは県下の鉄道事業者でも全て完了しているのかどうか。また不具合の起きたスイッチは県下の鉄道事業者も一般的に使っていると思うが、県としてそれをどのように把握し改良するよう促進しているのか。さらに国土交通省に対してこのような事故に対して対策を講ずるよう要望すべきと思うがどうか。

知事・副知事
油切れとかさびにより接点がついたままになっていたというところでもない動作不良が原因でした。ブレーカーというドアスイッチという安全に関わるJRの電気回路の開閉装置はボロボロではないですか、そこで質問致します。



河野としのり県議