



号外

この河野としのり県議、

JR京葉線の3月ダイヤ改正

における平日の朝の通勤時間帯の

快速電車の全廃に対し

抗議し作成した政府国土交通省への意見書が、

2月22日県議会で決議される。

(裏面に全文掲載)



「通勤時快速全廃何とんでもない」と議員に説明する河野としのり県議

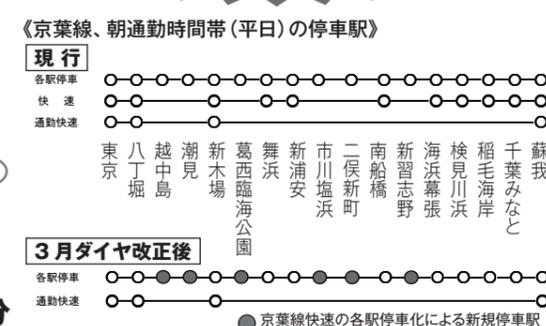
「快速が通過していた東京都の越中島、潮見、葛西臨海公園などは利するであろうが、千葉県の都内への通勤通学の乗降客の多い新浦安、南船橋、海浜幕張、検見川浜、稲毛海岸、千葉みなと、蘇我等は、快速から各駅停車に代わると、東京駅への到着に、現行のダイヤからみて**7分から8分、最大11分**(蘇我の場合)もの遅れが生じることとなる」と意見書でもって**3月ダイヤ改正の変更を要請!!**(意見書 裏面に全文掲載)

京葉線 平日朝通勤時間帯の「蘇我-東京」間所用時間

快速			普通		
曾我駅発	東京駅着	所用時間	曾我駅発	東京駅着	所用時間
7:02	7:54	52分	7:05	8:01	56分
			7:11	8:08	57分
7:18	8:11	53分	7:25	8:17	52分
			7:32	8:26	54分
7:27	8:19	52分	7:37	8:31	54分
			7:51	8:49	58分
7:48	8:39	51分	8:06	9:04	58分
			8:18	9:17	59分
8:02	8:52	50分	8:33	9:26	53分
8:15	9:07	52分			
8:26	9:19	53分			
8:41	9:29	48分			

(所用時間 48分~53分) (所用時間 52分~59分) **59分(普通)-48分(快速)=11分**

最大11分遅れ!! (現行ダイヤから見て)



副知事
JR東日本の説明によると、平成25年3月のダイヤ改正で、平日朝通勤時間帯の快速電車を各駅停車とする変更により、現行の蘇我-東京間の上り快速電車で48分~53分の所要時間が3分程度増加するとしています。県としては、ダイヤ改正後の運行状況を注視するとともに、京葉線利用者の利便性の向上が図られるよう、今後とも、JR東日本に対し働きかけてまいります。

H25年1月30日 会派代表質問における
河野としのり県議 作成の質問
千葉県内の鉄道乗車人員の1日平均は平成22年度で353万人に上り、鉄道は県民生活にとっては欠くことのできない公共交通となっております。鉄道の利便性はとりもなおさず、地域の価値の大きな部分を占めております。
さて、その鉄道の方ですが、本年3月にダイヤ改正が予定されているJR京葉線においては、平日の朝の通勤時間帯の快速を全て各駅停車に変更する、との説明が県の交通計画課になされていると聞きます。千葉県側では舞浜から蘇我まで快速がなくなることでこれまでよりも通勤時間が確実に伸びてしまうこととなります。これは、これまで快速のある利便性により定住していた人々の利益を損なうだけでなく、再び東京への人口流出につながりかねないと考えます。
通勤の利便性を優先して終の棲家を選んだ住民の憤る気持ちをJRにも理解してもらい、更に千葉県の定住人口増進のため、このダイヤ改正について再検討してもらいたいと思っております。
JR京葉線のダイヤ改正に対し、県民の公共交通の利便性を促進し守るべく、県はどのように対処するのかお答えください。



ご意見・ご要望をお寄せ下さい。 e-mail info@t-kohno.com http://www.t-kohno.com FAX.043-211-0065

●河野としのり事務所 ● 〒261-0013 千葉市美浜区打瀬1-2-2 セントラルパーク・イースト F棟1305 TEL.043-211-0024 平成25年2月22日発行