



河野としのり

レポート



定例県議会で質問を繰り返す河野としのり県議

千葉市は、海浜幕張駅のベイタウン・ベイパークにより近い新改札口設置に関する整備協定を千葉市とJR東日本千葉支社、三井不動産レジデンシャルなどと1月27日締結しました。

海浜幕張駅は、乗降客は13万人を超え、通勤・通学の時間帯、イベントの開催時等、非常に混雑致します。

またベイタウン・ベイパークの街の方にとって、より近い改札口は当初からの悲願でした。

河野としのり県議は、裏面に記したように県議会を通して訴え続け、その都度県は「これまでも千葉市を初め、関係団体と連携し、JRに対し海浜幕張駅の改修、機能強化について要望して来ました。今後もあらゆる機会を捉え、JRに強く要望し働きかけてまいります」と答弁され、このほどやっと実現に向かう運びとなりました。



海浜幕張駅に新改札口

千葉市 JR東など 費用分割で協定

千葉市は27日、JR海浜街づくりグループの3者（幕張駅（美浜区）で蘇我方面、設置費用を3分の1ずつ面に改札口を新設すること）を負担するとして基本協定が決まったと発表した。同日、同市とJR東日本千葉支社、三井不動産レジデンシャルなど7社で構成する「幕張新都心若葉住宅地区」で、改札口が東京方面の1力所のみで、朝夕の通勤通学時間帯や幕張メッセでの「幕張新都心若葉住宅地区」の整備も進んでいる。老朽化している市立海浜病院に代わる新病院の建設も同地区に予定されていることから、住民

額分のdポイントを還元する
合同キャンペーンを2月

中ノ

利用先は限定される。店側
もd払いを導入する必要が
しい」と呼び掛けている。



▲ 2021年1月28日

千葉日報掲載記事より



ベイタウン、ベイパーク、美浜区全般にわたって千葉市長と意見を交わす河野としのり県議

河野としのり県議の過去の「海浜幕張駅」に関する質疑応答

12月定例会県議会 (2003年12月8日)

河野としのり県議

JR京葉線の鉄道サービスに対して、切実な要望がございます。例えば朝の快速電車の混雑がますますひどくなり、また、帰りの東京発の快速電車が夜はわずかしかない。都内就労者が安心して千葉に住めるようにしてほしい。

さらに、海浜幕張駅の多客用臨時改札口を朝の通勤時だけでも通勤客にあげてほしいと要望します。私が地域で行ったアンケートにおいても、同じような要望が高い率で返ってきまして。県としては、このようなことをどのように把握しているのか。また、JRに対し、こうした住民の要望をどのように訴えているのかお聞きしたい。

総合企画部長 田辺英夫

JR京葉線の利便性向上については、毎年度、千葉市など沿線市から地域住民の要望を踏まえた意見を聞いて、ダイヤ改正などに関する要望を行ってきております。今年度は6月に快速列車や普通列車の増発、所要時間の短縮及び海浜幕張駅での臨時改札口の常時開放など、きめ細かな要望を行ったところです。



県の総合企画部 交通課との協議 (2015年)

河野としのり県議

海浜幕張駅では、平日の朝夕、土日のイベント時を中心に多くの方が利用され、混雑時にはホームに溢れている。いち早いホームドアの設置をかねてから要望して来た。

また、この駅は幕張ベイタウンの2万6千人の人々が通勤通学に利用している。やがて1万人の人口となる幕張ベイパークの皆さんも利用する駅となる。それらの街から、「より容易な乗降が出来る様にその街に出来るだけ近い所に、改札口が望まれる」との住民の方々からの強い要望もある。海浜幕張駅の機能強化について、県の考えをお伺いします。

総合企画部 交通課

海浜幕張駅は朝夕の通勤・通学時間帯や周辺でのイベント開催時において駅構内の混雑が厳しいことから、改札口の増設しております。県ではこれまでも千葉市を初め、関係団体と連携し、JRに対し海浜幕張駅の改修、機能強化について要望して来ました。今後もあらゆる機会を捉え、JRに強く要望し働きかけてまいります。

新改札口はベイタウン側に



9月定例会県議会 (2005年10月6日)

河野としのり県議

JR京葉線においては、昼間の電車本数の回復はもとより、朝の快速電車のますますひどくなった混雑解消のため、本数増発の要望、通勤快速電車の通過待ち合わせの時間が増加したことによる都内までの運行時間の問題、また、21時以降の快速電車の増発という都内就労者にとって切実な要望、さらに、海浜幕張駅の多客用臨時改札口を朝の通勤時だけでも使用する要望等、現在もお住民の方々からJRに対する多くの要望が続いています。これら住民にとって切実な要望は、どのように県はJRと協議し、その結果はどうなっているのか。

総合企画部長 石渡哲彦

JR京葉線は、都心へ直接乗り入れる路線として多くの県民が利用しております。ダイヤの改善や駅の利便性向上等につきまして、多くの要望が寄せられております。そのため、県としては毎年度JR東日本に対し期成同盟等を通じて要望しているところであります。これまで快速電車の増発や海浜幕張駅で私鉄線への連絡切符の販売が実現するなど成果が得られていることから、今後とも引き続き沿線市とともに粘り強く要望してまいります。

更にベイタウン側に新改札口が!

これからも、安心・安全・便利に!!
生活できる美浜区のために頑張っております。

●河野としのり事務所●
〒261-0013 千葉市美浜区打瀬 1-2-2 幕張タワー 305 TEL.043-211-0024

ご意見・ご要望をお寄せください。 <http://www.t-kohno.com> FAX.043-211-0065



検索 右のQRコードを読み込んで観ることも出来ます。

河野としのりプロフィール

昭和48年 早稲田大学理工学部卒
50年 早稲田大学大学院修士課程修了
同年 東洋エンジニアリング株式会社入社
平成7年 千葉県議会議員初当選
16年 千葉県監査委員
17年 防災対策委員
20年 民主党千葉県連幹事長
令和元年 千葉県議会議員7期当選
現在 立憲民主党千葉県連合会代表代行

千葉県議会 インターネット中継 河野としのり

